



Aro Kivisild
Draftit OÜ
aro@draftit.ee

Teie 01.10.2025

Meie 09.10.2025 nr 7.1-2/25/16692-2

**Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamise projekti
kooskõlastamine riigiteede maaüksuste
piires ja teede kaitsevööndites**

Olete taotlenud Transpordiametilt Rapla maakonna Rapla valla Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamise projekti kooskõlastuse uuendamist kuna 18.03.2022 kirjaga nr [7.1-2/22/1483-4](#) antud kooskõlastus on aegunud.

Rajatav 10 kV maakaabelliin paikneb riigitee **nr 20113 Hagudi-Kodila tee km 2,58 - 2,76 teemaal ja kaitsevööndis** (ristumine km 2,73) ning **riigitee nr 20131 Seli-Koigi-Alu tee km 0,00 - 0,60 teemaal ja kaitsevööndis** (ristumine km 0,60). Rekonstrueeritava keskpinge õhuliini ristumised riigiteega nr 20131 km 0,63 ja km 4,03 ning kaitsevööndis teostatakse töid (mastide paigaldus) riigitee nr 20131 teelõikudes km 0,60-0,68, km 1,83-2,10 ning 3,98-4,06. Keskpinge õhuliini demonteerimisel on ristumine riigiteega nr 20113 km 3,13.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Draftit OÜ töö nr IP4462 „*Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamine Rapla vald, Raplamaa*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 20113 teelõik km 0,00 – 3,188 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
3. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja->

[piirangud-ma](#). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee